

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

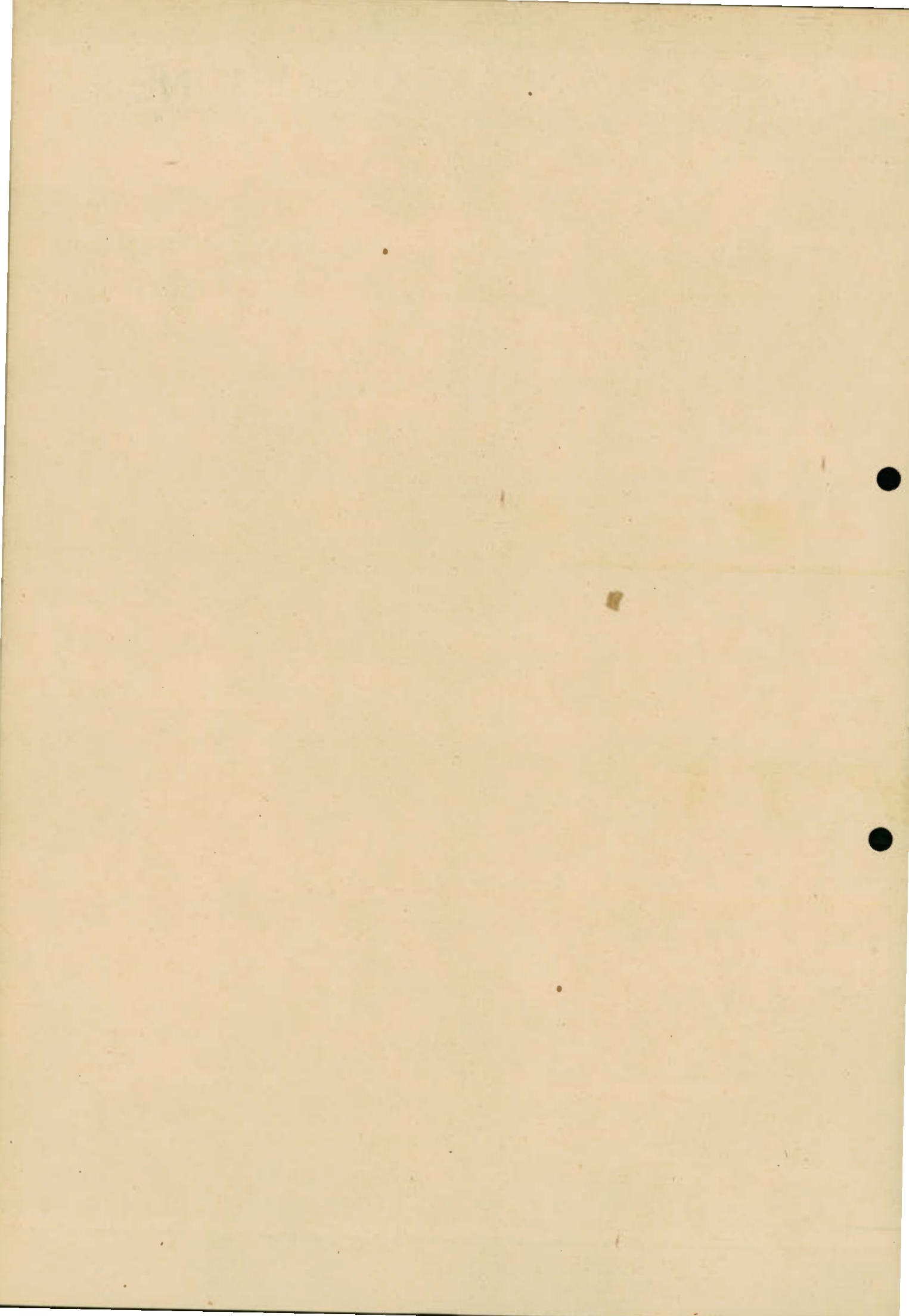
Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 30. Nov. 1954

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1954

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).



I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 Juni	3 069	184,9	4 958	166,2	8 027	172,8
Juli	3 261	196,4	5 099	170,9	8 360	180,0
August	3 295	198,5	4 945	165,7	8 240	177,4
September	3 494	210,5	4 976	169,8	8 470	182,4
Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
	1000 t									
1951 MD	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 Juni	3 069	180	982	708	60	297	4 958	2 570	268	1 081
Juli	3 261	156	1 102	766	77	313	5 099	2 568	311	1 146
August	3 295	133	1 239	672	71	293	4 945	2 436	297	1 147
September	3 494	190	1 209	717	99	304	4 976	2 531	298	1 038
Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 Juni	738	80	398	40	254	31	381	1 922
Juli	824	119	442	57	209	21	391	2 063
August	828	100	358	45	196	34	381	1 942
September	857	86	349	43	227	30	396	1 988
Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Juni	179	414	173	148	349	89	437	1 789
Juli	138	494	207	160	384	136	471	1 890
August	117	554	225	152	377	144	469	2 038
September	151	497	236	129	385	154	538	2 090
Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 615	6 789	150	30	-	-	-	2 242
2			zu Tal	1 287	1 287	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	11 902	8 076	150	30	-	-	-	2 242
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	494	-	-	65	-	-	-	-
5			zu Tal	391	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	885	-	-	65	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	23 136	-	-	-	-	-	-	23 136
8	11/13		zu Tal	830	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	7 079	3 564	-	69	-	-	-	-
10			zusammen	31 045	3 564	-	69	-	-	-	23 136
11		Summe I		43 832	11 640	150	164	-	-	-	25 378
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 803	190	-	1 446	-	-	-	-
13			zu Tal	401	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	3 204	190	-	1 446	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 936	7 466	3	-	-	-	-	-
16			zu Tal	51 193	5 538	10	-	-	-	-	-
17			zusammen	61 129	13 004	13	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	12 870	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	12 870	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 130	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	8 709	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	23 839	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	668	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	668	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	14 997	341	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	6 527	826	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 524	1 167	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	51 424	2 908	47	334	-	-	9 389	-
31			zu Tal	4 794	1 041	22	164	-	-	-	-
32			zusammen	56 218	3 949	69	498	-	-	9 389	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	109 241	2 215	1 842	-	-	44 638	18 382	300
34			zu Tal	120 793	1 225	75	-	-	79 742	4 843	232
35			zusammen	230 034	3 438	1 917	-	-	124 380	23 225	532
36	24	Bottrop	zu Berg	7 450	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 268	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	8 718	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	799	131	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	799	131	3
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	259	4
-	-	-	-	-	-	-	371	-	-	20	-	5
-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	20	259	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	8
-	-	361	245	-	-	-	238	-	-	-	2 602	9
-	-	361	245	-	-	-	1 068	-	-	-	2 602	10
-	-	361	245	-	-	-	2 083	-	-	819	2 992	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 055	-	-	-	112	-	-	-	-	12
-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1 456	-	-	-	112	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	2 179	-	-	-	288	15
-	-	2 828	37 334	-	-	-	468	-	-	60	4 955	16
-	-	2 828	37 334	-	-	-	2 647	-	-	60	5 243	17
-	4 098	-	8 125	-	-	-	-	-	-	-	647	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4 098	-	8 125	-	-	-	-	-	-	-	647	20
-	4 656	642	1 187	-	-	-	2 365	-	-	-	6 280	21
-	4 623	1 014	-	-	-	-	2 444	-	-	-	628	22
-	9 279	1 656	1 187	-	-	-	4 809	-	-	-	6 908	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	26
-	-	-	10 451	-	-	-	2 120	-	255	-	1 830	27
-	-	-	4 736	-	-	-	-	-	600	-	365	28
-	-	-	15 187	-	-	-	2 120	-	855	-	2 195	29
-	1 627	271	23 541	-	-	-	10 900	772	162	150	1 323	30
-	-	-	557	-	-	-	436	-	1 555	-	1 019	31
-	1 627	271	24 098	-	-	-	11 336	772	1 717	150	2 342	32
-	8 987	1 036	13 681	200	-	-	3 987	-	5 033	1 769	7 173	33
-	24 236	-	1 269	-	-	-	797	255	4 307	238	3 574	34
-	33 223	1 036	14 950	200	-	-	4 784	255	9 340	2 007	10 747	35
-	-	-	-	-	-	-	4 075	-	3 037	-	338	36
-	-	-	-	-	-	-	220	-	1 048	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	4 295	-	4 085	-	338	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	84 720	-	-	-	-	10 491	1 402	37 018
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	84 720	-	-	-	-	10 491	1 402	37 018
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 217	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 217	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	3 063	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	129	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	3 192	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	35 974	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	35 974	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	102 879	13 103	-	538	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	102 879	13 103	-	538	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	381 696	9 506	185	994	-	212 751	17 311	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	381 696	9 506	185	994	-	212 751	17 311	-
69	28	Essen	zu Berg	38 770	2 328	49	-	-	1 082	526	-
70			zu Tal	10 007	338	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	48 777	2 666	49	-	-	1 082	526	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	13 442	2 417	-	251	-	-	-	1 390
73	24		zusammen	6 148	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	21 167	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	11 808	-	-	-	-	-	-	-
76	zusammen		52 565	2 417	-	251	-	-	-	-	1 390
77	Summe II			1 135 224	49 440	2 233	3 727	-	348 704	51 853	38 940

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	3 474	321	2 765	-	-	-	3 543	215	22 469	-	3 022	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	3 474	321	2 765	-	-	-	3 543	215	22 469	-	3 022	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 217	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 217	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	3 050	-	-	13	-	48
-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	3 179	-	-	13	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	14 805	-	-	-	2 085	-	-	-	19 084	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	14 805	-	-	-	2 085	-	-	-	19 084	59
-	-	-	49 132	-	-	-	17 029	1 050	-	15 333	6 694	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	49 132	-	-	-	17 029	1 050	-	15 333	6 694	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 330	2 543	99 597	5	-	-	5 335	1 964	12 612	4 331	12 232	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 330	2 543	99 597	5	-	-	5 335	1 964	12 612	4 331	12 232	68
-	2 592	199	26 448	-	-	-	1 992	-	259	117	3 178	69
-	500	-	-	-	-	-	664	-	8 147	-	358	70
-	3 092	199	26 448	-	-	-	2 656	-	8 406	117	3 536	71
-	-	997	1 593	-	-	-	143	-	-	-	6 651	72
-	-	-	4 238	-	-	-	-	-	-	-	1 910	73
-	-	-	20 641	-	-	-	-	-	-	-	526	74
-	-	11 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	12 805	26 472	-	-	-	143	-	-	-	9 087	76
-	57 123	21 659	321 556	205	-	-	64 073	4 256	59 484	22 011	89 960	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	22 011	12 566	-	-	-	-	-	961
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	22 011	12 566	-	-	-	-	-	961
81	29	Spyok	zu Berg	14 529	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	14 529	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	10 646	-	5	-	-	-	-	-
85			zu Tal	5 324	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	15 970	-	5	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	14 492	205	-	-	-	-	132	-
88			zu Tal	74 645	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	446	446	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	89 583	651	-	-	-	-	132	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	3 664	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	18 186	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 850	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	804 913	20 301	955	70	-	314 815	105 304	1 597
96			zu Tal	219 409	5 900	301	757	-	62 431	58 427	11 468
97			vom Kanal	127 974	7 349	-	-	-	35 313	9 242	8 558
98			zusammen	1 152 296	33 550	1 256	827	-	412 559	172 973	21 623
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	614 826	33 550	1 256	827	-	136 723	20 569	9 732
100	31	Orsoy	zu Berg	1 035	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 246	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 281	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	125 413	-	-	-	-	105 033	1 075	-
105			zu Tal	21 304	-	-	-	-	17 681	-	-
106			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	146 717	-	-	-	-	122 714	1 075	-
108	31	Homberg	zu Berg	9 212	2 231	-	-	-	-	1 290	-
109			zu Tal	9 891	80	-	-	-	-	7 761	-
110			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	19 103	2 311	-	-	-	-	9 051	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	147 641	-	-	-	-	136 935	9 156	-
113			zu Tal	3 497	-	-	-	-	1 503	1 164	-
114			zusammen	151 138	-	-	-	-	138 438	10 320	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	57 836	22 948	25	183	1 594	-	4 306	-
116			zu Tal	8 574	401	-	-	-	-	253	-
117			zusammen	66 410	23 349	25	183	1 594	-	4 559	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 484	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 484	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 529	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 529	83
-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	10 241	84
-	-	-	3 800	-	-	-	-	-	-	-	1 524	85
-	-	-	3 800	-	-	-	400	-	-	-	11 765	86
-	-	-	13 557	-	-	-	-	120	-	-	478	87
-	-	-	70 466	-	-	-	-	-	-	-	4 179	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	84 023	-	-	-	-	120	-	-	4 657	90
-	-	3 227	437	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	18 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 413	437	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	85 489	-	145 728	404	26 272	12 313	14 588	6 180	48 516	6 488	15 893	95
-	3 020	3 206	17 864	652	11 584	-	1 926	855	26 651	642	13 725	96
-	30 923	-	810	-	590	25 598	288	755	4 753	1 134	2 661	97
-	119 432	3 206	164 402	1 056	38 446	37 911	16 802	7 790	79 920	8 264	32 279	98
-	85 035	3 206	138 153	752	22 930	37 911	14 757	7 193	72 220	6 666	23 346	99
-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	1 246	103
-	-	-	649	-	-	-	16 727	1 580	-	-	349	104
-	-	-	-	2 546	-	-	-	-	-	-	1 077	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	-	649	2 546	-	-	16 727	1 580	-	-	1 426	107
-	-	-	1 716	-	3 139	-	636	-	-	-	200	108
-	-	-	267	-	-	-	1 003	-	-	-	780	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	1 983	-	3 139	-	1 639	-	-	-	980	111
-	-	-	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	500	330	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	500	1 880	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	460	-	-	-	-	502	-	338	7 728	116	19 636	115
-	-	200	382	-	-	-	53	90	1 997	-	5 198	116
-	460	200	382	-	-	502	53	428	9 725	116	24 834	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
					t						
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	82 646	30 920	609	85	-	445	71	-
119			zu Tal	50 098	3 620	-	887	-	-	94	-
120			zusammen	132 744	34 540	609	972	-	445	165	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	76 688	25 439	-	34	-	155	553	-
122			zu Tal	6 131	1 536	-	100	-	21	-	-
123			zusammen	82 819	26 975	-	134	-	176	553	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	77 320	-	-	-	-	8 945	13 375	6 678
125			zu Tal	8 117	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	85 437	-	-	-	-	8 945	13 375	6 678
127	34/37	Köln	zu Berg	150 300	27 438	671	360	-	-	3 892	-
128			zu Tal	32 779	1 549	50	1 167	-	-	-	513
129			zusammen	183 079	28 987	721	1 527	-	-	3 892	513
130	34/37	Wesseling	zu Berg	51 776	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 025	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	56 801	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	7 239	1 584	7	-	-	-	-	4 156
137			zu Tal	1 184	-	-	318	-	-	-	-
138			zusammen	8 423	1 584	7	318	-	-	-	4 156
139	38	Oberkassel	zu Berg	10 544	-	-	-	-	-	-	7 476
140			zu Tal	44 950	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	55 494	-	-	-	-	-	-	7 476
142	29	Minderwichtige Häfen		3 288	577	-	-	-	-	-	-
143	32/33			92	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			23 501	1 983	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	26 881	2 560	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 333 566	167 073	2 623	3 961	1 594	683 277	216 095	41 407
148		Summe II		1 135 224	49 440	2 233	3 727	-	348 704	51 853	38 940
149		Summe I		43 832	11 640	150	164	-	-	-	25 378
150		Gesamtverkehr		3 512 622	228 153	5 006	7 852	1 594	1 031 981	267 948	105 725
Grenzstelle Emme											
151				2 240 034	172 597	9 945	350	5 328	610 651	165 151	155 106

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	12 738	1	1 667	150	-	-	10 072	831	352	2 999	21 706	118
-	3 304	2 718	30 489	725	-	722	-	192	-	2 310	5 037	119
-	16 042	2 719	32 156	875	-	722	10 072	1 023	352	5 309	26 743	120
-	978	-	14 548	-	-	-	1 900	1 274	593	315	30 899	121
-	-	72	-	509	-	-	19	120	-	-	3 754	122
-	978	72	14 548	509	-	-	1 919	1 394	593	315	34 653	123
-	22 755	-	-	-	13 186	-	-	-	-	-	12 381	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 117	125
-	22 755	-	-	-	13 186	-	-	-	-	-	20 498	126
-	15 873	640	23 376	400	5 622	-	1 117	4 027	24	901	65 959	127
-	3 150	-	-	1 563	16 291	18	238	2 773	-	1 224	4 243	128
-	19 023	640	23 376	1 963	21 913	18	1 355	6 800	24	2 125	70 202	129
-	43 829	-	-	-	1 802	-	-	-	-	-	6 145	130
-	2 176	-	-	-	2 320	-	-	-	-	-	529	131
-	46 005	-	-	-	4 122	-	-	-	-	-	6 674	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	865	136
-	-	-	-	385	-	-	107	-	-	-	374	137
-	627	-	-	385	-	-	107	-	-	-	1 239	138
-	-	-	-	3 068	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	44 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	44 950	-	3 068	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 711	142
-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	143
5 166	-	-	-	-	834	-	4 546	-	-	-	10 972	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 166	-	-	-	-	834	-	4 638	-	-	-	13 683	146
5 166	225 322	73 700	327 636	10 402	81 640	39 153	54 747	19 135	90 614	16 129	273 892	147
-	57 123	21 659	321 556	205	-	-	64 073	4 256	59 484	22 011	89 960	148
-	-	361	245	-	-	-	2 083	-	-	819	2 992	149
5 166	282 445	95 720	649 437	10 607	81 640	39 153	120 903	23 391	150 098	38 959	366 844	150

rich (Bergverkehr)

3 282	355 317	9 864	-	4 963	-	8 843	152 269	17 067	134 759	42 697	391 845	151
-------	---------	-------	---	-------	---	-------	---------	--------	---------	--------	---------	-----

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und MEll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 380	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 689	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	2 767	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	3 158	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 136	7
-	-	2 011	10 088	-	-	-	-	-	-	-	-	12 929	8
-	-	9 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 926	9
-	-	11 858	10 088	-	-	-	-	-	-	-	-	52 991	10
-	-	11 858	10 088	-	-	-	-	-	-	54	-	69 838	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	-	-	4 080	12
-	-	-	-	582	-	-	-	-	-	-	-	1 726	13
-	-	-	-	1 657	-	-	-	-	-	-	-	5 806	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 936	15
-	-	-	-	1 233	-	-	-	-	-	-	-	52 426	16
-	-	-	-	1 233	-	-	-	-	-	-	-	62 362	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 329	18
-	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 037	19
-	1 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 366	20
-	60	-	740	-	-	120	-	-	-	-	-	64 897	21
-	6 794	-	-	-	-	8 057	-	-	-	-	-	76 369	22
-	6 854	-	740	-	-	8 177	-	-	-	-	-	141 266	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 842	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 842	26
-	-	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 567	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 983	28
-	-	6 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 550	29
-	3 771	-	1 266	-	-	2 286	-	-	-	278	201	191 571	30
-	9 470	-	-	-	-	6 173	-	-	-	-	1 453	159 666	31
-	13 241	-	1 266	-	-	8 459	-	-	-	278	1 654	351 237	32
-	350	-	4 023	-	-	-	-	355	-	3 034	6	226 351	33
-	64 776	-	-	2 180	-	-	-	5 363	-	7 149	1 557	428 623	34
-	65 126	-	4 023	2 180	-	-	-	5 718	-	10 183	1 563	654 974	35
-	1 000	-	108	-	-	-	-	-	-	-	245	64 741	36
-	5 811	-	-	-	-	6 294	-	-	363	-	-	155 886	37
-	6 811	-	108	-	-	6 294	-	-	363	-	245	220 627	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	10 553	-	-	-	-	-	523	4 734
41			zusammen	10 553	-	-	-	-	-	523	4 734
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 490	-	-	-	-	-	-	7 490
43			zu Tal	31 793	-	-	-	-	-	173	28 111
44			zusammen	39 283	-	-	-	-	-	173	35 601
45	25	Brassert	zu Berg	15 306	-	-	-	-	-	-	15 306
46			zu Tal	10 999	-	-	-	-	-	-	10 999
47			zusammen	26 305	-	-	-	-	-	-	26 305
48	25	Hervest	zu Berg	15 848	-	-	-	-	-	-	15 848
49			zu Tal	26 904	-	-	-	-	-	-	26 140
50			zusammen	42 752	-	-	-	-	-	-	41 988
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	713	-	-	-	-	-	-	713
52			zu Tal	83 218	-	-	-	-	-	1 997	79 077
53			zusammen	83 931	-	-	-	-	-	1 997	79 790
54	25	Flaesheim	zu Berg	17 323	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	392	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	17 715	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	54 675	-	-	-	-	-	-	51 794
59			zusammen	54 675	-	-	-	-	-	-	51 794
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	32 236	-	-	-	-	264	-	7 334
62			zusammen	32 236	-	-	-	-	264	-	7 334
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 383	-	-	-	-	-	-	22 088
65			zusammen	28 383	-	-	-	-	-	-	22 088
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	138 851	-	-	-	-	-	-	88 808
68			zusammen	138 851	-	-	-	-	-	-	88 808
69	28	Essen	zu Berg	33 820	1 052	-	-	-	-	336	32 040
70			zu Tal	101 273	-	-	-	-	-	-	91 651
71			zusammen	135 093	1 052	-	-	-	-	336	123 691
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	36 814	-	-	-	-	-	-	18 078
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	6 700	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	51 396	-	-	-	-	-	-	36 616
76	zusammen		94 910	-	-	-	-	-	-	-	54 694
77	Summe II			1968 513	1 905	-	-	-	264	6 990	1641 622

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 720	39
-	-	297	-	2 797	-	-	-	1 334	606	262	-	10 553	40
-	-	297	-	2 797	-	-	-	1 334	606	262	-	95 273	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 707	42
836	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	2 517	31 793	43
836	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	2 517	46 500	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 306	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 999	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 305	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 911	48
-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	27 033	49
-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-	45 944	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	51
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 218	52
-	2 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 931	53
-	-	-	17 323	-	-	-	-	-	-	-	-	17 323	54
-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	392	55
-	-	-	17 715	-	-	-	-	-	-	-	-	17 715	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 974	57
-	2 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 675	58
-	2 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 649	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 879	60
-	645	-	-	22 712	-	160	93	-	-	901	127	32 236	61
-	645	-	-	22 712	-	160	93	-	-	901	127	135 115	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 233	5 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 383	64
-	1 233	5 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 383	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381 696	66
-	-	3 462	17 864	558	-	-	-	3 854	48	23 319	938	138 851	67
-	-	3 462	17 864	558	-	-	-	3 854	48	23 319	938	520 547	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	-	72 590	69
-	5 258	-	2 336	-	-	370	-	-	-	1 135	523	111 280	70
-	5 258	-	2 336	-	-	370	-	-	-	1 527	523	183 870	71
-	-	17 130	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	50 256	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-6 148	73
-	5 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 459	27 867	74
-	-	14 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 204	75
-	5 241	31 910	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	147 475	76
836	111 180	47 029	44 816	31 137	-	23 616	93	10 906	1 017	36 470	10 632	3103 737	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 676	-	-	-	-	-	-	731
80			zusammen	1 676	-	-	-	-	-	-	731
81	29	Spyok	zu Berg	4 362	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 490	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 852	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	20 511	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	901	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	21 412	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	856	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	856	-	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	58 326	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 355	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	4 531	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	88 212	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	511 316	2 884	26	103	-	60 382	16 612	275 915
96			zu Tal	498 006	835	10	-	-	64 703	7 639	230 421
97			zum Kanal	44 198	200	60	-	-	15 952	2 355	-
98			zusammen	1 053 520	3 919	96	103	-	141 037	26 606	506 336
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	717 826	3 919	96	103	-	50 255	18 607	530 252
100	31	Orsoy	zu Berg	11 443	-	-	-	-	-	-	11 443
101			zu Tal	27 476	-	-	-	-	-	-	27 476
102			zum Kanal	4 085	-	-	-	-	-	-	4 085
103			zusammen	43 004	-	-	-	-	-	43 004	
104	31	Walsum	zu Berg	50 478	-	-	-	-	-	-	46 289
105			zu Tal	112 895	-	-	-	-	-	-	79 779
106			zum Kanal	3 959	-	-	-	-	-	-	1 615
107			zusammen	167 332	-	-	-	-	-	127 683	
108	31	Homberg	zu Berg	79 156	-	-	-	-	3 282	-	60 931
109			zu Tal	70 617	-	-	-	-	3 789	-	49 156
110			zum Kanal	16 271	-	-	-	-	4 856	-	11 354
111			zusammen	166 044	-	-	-	11 927	-	121 441	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	5 298	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	26 005	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	31 303	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	3 541	-	-	1 193	-	-	-	-
116			zu Tal	13 235	1 360	-	400	-	-	8 170	314
117			zusammen	16 776	1 360	-	1 593	-	-	8 170	314

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einsechl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 011	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	1 676	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	23 687	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 362	18 891	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 490	4 490	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 852	23 381	83
-	-	-	16 110	-	-	-	-	-	-	-	4 401	31 157	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	6 225	85
-	-	-	16 110	-	-	-	-	-	-	-	5 302	37 382	86
-	206	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	15 348	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 645	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	89
-	206	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	90 439	90
-	-	-	-	-	54 525	-	-	-	-	-	3 801	61 990	91
-	-	-	-	-	23 435	-	-	-	-	-	1 920	43 541	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 531	4 531	93
-	-	-	-	-	77 960	-	-	-	-	-	10 252	110 062	94
-	16 258	465	12 195	400	-	-	-	9 367	2 176	14 636	99 897	1 316 229	95
-	2 525	17 214	59 383	4 825	-	40 254	43	29 012	1 198	25 705	14 239	717 415	96
-	-	3 219	3 300	-	-	-	-	3 149	-	10 273	5 690	172 172	97
-	18 783	20 898	74 878	5 225	-	40 254	43	41 528	3 374	50 614	119 826	2 205 816	98
-	6 804	5 042	9 074	5 225	-	40 254	43	7 236	3 374	27 197	10 345	1 332 652	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 478	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 722	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 085	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 285	103
-	-	-	-	-	-	-	-	2 194	-	1 721	274	175 891	104
-	1 393	-	8 937	300	-	9 744	45	217	-	11 830	650	134 199	105
-	-	-	-	-	-	-	-	628	-	1 716	-	3 959	106
-	1 393	-	8 937	300	-	9 744	45	3 039	-	15 267	924	314 049	107
-	2 995	10 944	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	88 368	108
-	-	15 699	-	-	-	-	-	-	-	-	1 973	80 508	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	16 271	110
-	2 995	26 643	-	-	-	-	-	-	-	-	3 038	185 147	111
-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	4 696	-	152 939	112
-	-	-	5 721	-	-	-	-	1 029	-	19 255	-	29 502	113
-	-	-	5 721	-	-	-	-	1 631	-	23 951	-	182 441	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 348	61 377	115
-	-	70	-	-	-	-	-	103	-	45	2 773	21 809	116
-	-	70	-	-	-	-	-	103	-	45	5 121	83 186	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	32 107	1 391	-	430	-	-	-	-
119			zu Tal	60 176	1 225	-	420	-	-	52	-
120			zusammen	92 283	2 616	-	850	-	-	52	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	9 472	-	-	-	-	-	-	7 869
122			zu Tal	7 929	440	-	335	-	-	-	-
123			zusammen	17 401	440	-	335	-	-	-	7 869
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	4 413	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	30 974	-	-	-	-	-	19 997	-
126			zusammen	35 387	-	-	-	-	-	19 997	-
127	34/37	Köln	zu Berg	23 755	51	105	3 109	-	-	100	11 944
128			zu Tal	32 749	998	35	1 578	-	-	3 981	-
129			zusammen	56 504	1 049	140	4 687	-	-	4 081	11 944
130	34/37	Wesseling	zu Berg	318 712	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	28 034	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	346 746	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	19 561	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	19 561	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	451	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	451	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 800	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 800	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen	zusammen	808 779	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33		zusammen	70	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37		zusammen	930	-	-	-	-	-	-	-
145	38		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
146	zusammen		809 779	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Summe III			2 978 899	9 384	236	7 568	-	152 964	58 906	819 322
148	Summe II			1 968 513	1 905	-	-	-	264	6 990	1 641 622
149	Summe I			26 006	437	-	-	-	-	-	3 569
150	Gesamtverkehr			4 973 418	11 726	236	7 568	-	153 228	65 896	2 464 513
Grenzstelle Enne											
151				1 993 438	1 641	1 118	2 076	-	5	8 243	866 961

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

gebiet

-	1 053	-	14 548	-	-	-	407	52	349	3 365	10 512	114 753	118
-	-	3	30 339	-	-	150	82	-	-	19 092	8 813	110 274	119
-	1 053	3	44 887	-	-	150	409	52	349	22 457	19 325	225 027	120
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	46	1 556	86 160	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 809	5 345	14 060	122
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 855	6 901	100 220	123
-	1 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 874	81 733	124
-	2 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 310	39 091	125
-	4 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 184	120 824	126
-	-	395	1 969	-	-	-	-	-	-	611	5 471	174 055	127
-	942	128	1 239	222	-	-	114	180	-	7 365	15 967	65 528	128
-	942	523	3 208	222	-	-	114	180	-	7 976	21 438	239 583	129
295 414	12 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 733	370 488	130
5 331	20 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 514	33 059	131
300 745	32 754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 247	403 547	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	19 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 561	134
-	-	19 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 561	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 239	136
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	429	1 635	137
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	429	8 874	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 544	139
-	-	-	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	46 750	140
-	-	-	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	57 294	141
-	-	-	808 779	-	-	-	-	-	-	-	-	812 067	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	162	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	930	24 431	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	808 779	-	-	-	-	-	-	-	1 000	836 660	146
300 745	62 332	67 720	963 170	7 547	77 960	50 149	691	46 533	3 723	122 165	227 784	5 312 465	147
836	111 180	47 029	44 816	31 137	-	23 616	93	10 906	1 017	36 470	10 632	3 103 737	148
-	-	11 858	10 088	-	-	-	-	-	-	54	-	69 838	149
301 581	173 512	126 607	1 018 074	38 684	77 960	73 765	784	57 439	4 740	158 689	238 416	8 486 040	150

rich (Talverkehr)

1 625	25 176	82 860	326 194	37 367	35 800	232 493	8 939	37 292	695	165 720	159 233	4 233 472	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-----	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t		
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe		Anzahl	Tragfähigkeit in t			
			beladen					unbeladen	
			Anzahl	Tragfähigkeit in t				Anzahl	Tragfähigkeit in t
I. Weser- und Mit									
1	Minden	-	33	13 598	3	898	6 354		
2	Summe I	-	33	13 598	3	898	6 354		
II. Rheinisch-WestfM									
3	Dörenthe (Saarbeck)	-	12	3 213	10	2 438	2 234		
4	Münster	-	176	62 483	6	1 083	41 423		
5	Datteln	-	13	8 214	17	7 125	3 177		
6	davon "Emscher-Lippe"	-	3	1 719	17	7 125	1 342		
7	Castrop-Rauxel	-	23	12 390	123	36 551	10 095		
8	davon "König Ludwig"	-	2	846	63	18 353	770		
9	"Viktor"	-	21	11 544	60	18 198	9 325		
10	Herne	-	2	742	30	10 391	668		
11	davon "Friedrich der Große"	-	2	742	30	10 391	668		
12	Recklinghausen	-	27	11 618	104	39 381	6 981		
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	4	1 439	104	39 381	856		
14	Wanne-Eickel	-	68	21 741	277	111 137	13 473		
15	davon "Unser Fritz"	-	-	-	21	7 998	-		
16	Gelsenkirchen	-	183	82 258	398	184 391	59 611		
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	121	34 181	-		
18	"Grimberg"	-	69	24 323	67	25 421	19 262		
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	29	11 817	-		
20	"Hugo"	-	-	-	10	3 692	-		
21	"Nordstern"	-	5	2 060	67	34 984	1 916		
22	Bottrop	-	16	5 357	137	70 015	3 209		
23	davon "Prosper"	-	14	4 662	12	6 127	2 738		
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	90	36 180	20	6 277	29 300		
25	Oberhausen	-	6	2 757	20	13 109	2 431		
26	davon "Concordia"	-	6	2 757	20	13 109	2 431		
27	"Neumühl" 1).	-	-	-	-	-	-		
28	Brassert	-	-	-	40	13 900	-		
29	Hervest	-	2	568	32	8 195	142		
30	davon "Fürst Leopold"	-	2	568	32	8 195	142		
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	2	459	-		
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	2	459	-		
33	Flaesheim	-	-	-	39	9 442	-		
34	Lünen	-	37	17 559	31	16 882	12 839		
35	davon "Preußen"	-	3	2 269	31	16 882	1 822		
36	Hamm	-	217	85 471	76	32 832	60 986		
37	davon "Heinrich Robert"	-	-	-	14	3 402	-		
38	Ahlen	-	-	-	54	11 772	-		
39	Dortmund	-	288	114 213	162	53 037	76 952		
40	davon "Minister Achenbach"	-	2	667	37	15 254	509		

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
21	12 209	9	4 150	6 433	66	30 855	12 787	-	1
21	12 209	9	4 150	6 433	66	30 855	12 787	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
3	1 451	1	629	970	26	7 731	3 204	-	3
42	26 808	2	214	19 706	226	90 588	61 129	-	4
38	28 922	25	20 371	9 693	93	64 632	12 870	-	5
5	3 955	25	20 371	3 110	50	33 170	4 452	-	6
30	21 612	150	102 448	13 744	326	173 001	23 839	-	7
-	-	62	36 148	-	127	55 347	770	-	8
30	21 612	88	66 300	13 744	199	117 654	23 069	-	9
-	-	127	95 875	-	159	107 008	668	-	10
-	-	127	95 875	-	159	107 008	668	-	11
18	18 385	88	70 110	14 543	237	139 494	21 524	-	12
4	5 042	88	70 110	3 122	200	115 972	3 978	-	13
50	53 677	303	237 011	42 745	698	423 566	56 218	-	14
3	2 833	34	24 885	2 153	58	35 716	2 153	-	15
229	208 939	388	330 199	170 423	1 198	805 787	230 034	-	16
-	-	89	59 545	-	210	93 726	-	-	17
188	171 226	10	9 168	143 912	334	230 138	163 174	-	18
-	-	30	23 720	-	59	35 537	-	-	19
-	-	55	51 202	-	65	54 894	-	-	20
1	700	146	140 563	512	219	178 307	2 428	-	21
10	8 752	194	179 597	5 509	357	263 721	8 718	-	22
6	3 904	61	62 659	2 032	93	77 352	4 770	-	23
85	65 799	21	7 386	55 420	216	115 642	84 720	-	24
6	5 645	39	31 957	4 786	71	53 468	7 217	-	25
6	5 645	39	31 957	4 786	71	53 468	7 217	-	26
-	-	24	16 381	-	64	30 281	-	-	27
-	-	24	16 381	-	64	30 281	-	-	28
3	3 943	51	40 031	3 050	88	52 737	3 192	-	29
3	3 943	51	40 031	3 050	88	52 737	3 192	-	30
-	-	88	99 565	-	90	100 024	-	-	31
-	-	88	99 565	-	90	100 024	-	-	32
-	-	22	9 361	-	61	18 803	-	-	33
37	28 537	75	53 009	23 135	180	115 987	35 974	-	34
-	-	74	52 157	-	108	71 308	1 822	-	35
87	58 948	10	6 781	41 893	390	184 032	102 879	-	36
1	915	7	5 053	467	22	9 370	467	-	37
-	-	29	22 549	-	83	34 321	-	-	38
487	368 961	84	46 663	304 744	1 021	582 874	381 696	-	39
2	1 403	54	33 988	984	95	51 312	1 493	-	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
41	Essen	-	103	32 788	71	35 337	20 830
42	davon "Köln-Neuessen"	-	4	3 193	12	6 275	2 884
43	"König Wilhelm"	-	-	-	11	6 189	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	4	2 166	-
45	"Mathias Stinnes"	-	2	911	18	10 842	600
46	Summe II	-	1 263	497 552	1 649	663 754	344 351
III. <u>Rhein</u>							
47	Kleve	-	34	12 793	7	4 958	8 890
48	Spyck	-	17	6 125	39	11 813	3 398
49	Emmerich	-	56	23 791	58	35 813	11 791
50	Wesel	-	29	15 848	5	1 672	4 816
51	Rheinberg-Ossenberg	-	11	3 116	92	37 952	2 479
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	803	436 463	1 838	840 590	244 026
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	667	355 657	1 291	631 675	182 074
54	Duisburg-Huckingen	-	17	6 395	44	17 625	4 530
55	Duisburg-Schwegeln	-	70	42 621	243	83 744	34 186
56	Duisburg-Rheinufer	-	48	31 430	248	103 465	22 898
57	Duisburg-Meiderich	-	1	360	12	4 081	338
58	Orsoy	-	-	-	45	19 642	-
59	Walsum	-	40	19 139	182	73 648	13 208
60	Homburg	-	16	12 846	150	66 840	8 352
61	Rheinhausen	-	14	11 282	126	53 787	8 983
62	Krefeld-Ürdingen	-	215	93 640	104	55 936	37 874
63	Düsseldorf	-	423	216 363	309	155 524	64 230
64	Neuß	-	247	118 533	85	44 765	45 134
65	Leverkusen-Monheim	-	75	40 803	116	61 726	22 977
66	Köln	-	403	215 459	197	112 516	66 935
67	Wesseling	-	14	9 366	165	126 133	8 641
68	Beuel	-	-	-	23	11 061	-
69	Bonn	-	55	31 951	9	4 369	3 549
70	Oberkassel	-	27	10 157	4	1 128	8 826
71	Summe III	-	2 479	1 277 675	3 554	1 719 873	564 109
72	Summe II	-	1 263	497 552	1 649	663 754	344 351
73	Summe I	-	33	13 598	3	898	6 354
74	Gesamtverkehr	-	3 775	1 788 825	5 206	2 384 525	914 814
(Bergverkehr)							<u>Grenzstelle</u>
75		-	1 872	1 057 432	1 149	300 727	788 874

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
32	31 680	129	125 553	27 947	335	225 358	48 777	-	41
13	13 425	72	70 187	12 771	101	93 080	15 655	-	42
-	-	3	2 732	-	14	8 921	-	-	43
-	-	2	1 833	-	6	3 999	-	-	44
-	-	49	48 560	-	69	60 313	600	-	45
1 157	932 059	1 850	1 495 690	738 308	5 919	3 589 055	1 082 659	-	46
<u>gebiet</u>									
27	17 146	-	-	13 121	68	34 897	22 011	-	47
15	17 058	6	5 354	11 131	77	40 350	14 529	-	48
11	7 272	11	8 794	4 179	136	75 670	15 970	-	49
249	98 634	2	240	84 767	285	116 394	89 583	-	50
20	19 907	63	70 991	19 371	186	131 966	21 850	-	51
1 144	1 063 712	947	929 250	908 270	4 732	3 270 015	1 152 296	-	52
692	541 508	693	686 491	432 752	3 343	2 215 331	614 826	-	53
110	132 505	1	931	121 053	172	157 456	125 583	-	54
187	209 767	103	102 977	190 667	603	439 109	224 853	-	55
138	168 177	128	112 046	152 413	562	415 118	175 311	-	56
17	11 755	22	26 805	11 385	52	43 001	11 723	-	57
2	2 635	39	34 132	2 281	86	56 409	2 281	-	58
106	149 342	141	155 655	133 509	469	397 784	146 717	-	59
24	16 823	237	150 037	10 751	427	246 546	19 103	-	60
134	151 338	13	10 376	142 155	287	226 783	151 138	-	61
61	47 291	16	14 795	28 536	396	211 662	66 410	-	62
228	113 432	241	67 674	68 514	1 201	552 993	132 744	-	63
130	66 100	8	12 503	37 685	470	241 901	82 819	-	64
51	67 874	16	20 751	62 460	258	191 154	85 437	-	65
167	145 183	26	24 681	116 144	793	497 839	183 079	-	66
28	55 273	247	297 927	48 160	454	488 699	56 801	-	67
-	-	13	12 836	-	36	23 897	-	-	68
8	6 737	-	-	4 767	72	43 057	8 316	107	69
32	49 955	2	1 125	46 668	65	62 365	55 494	-	70
2 437	2 095 712	2 028	1 817 121	1 742 469	10 498	6 910 381	2 306 578	107	71
1 157	932 059	1 850	1 495 690	738 308	5 919	3 589 055	1 082 659	-	72
21	12 209	9	4 150	6 433	66	30 855	12 787	-	73
3 615	3 039 980	3 887	3 316 961	2 487 210	16 483	10 530 291	3 402 024	107	74
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 342	1 657 842	126	99 145	1 451 160	4 489	3 115 146	2 240 034	-	75

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	3	898	33	13 598	491
2	Summe I	-	3	898	33	13 598	491
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saarbeck)	-	10	2 438	12	3 213	2 087
4	Münster	-	6	1 083	175	62 354	1 020
5	Datteln	-	17	7 125	13	8 214	5 011
6	davon "Emscher-Lippe"	-	17	7 125	3	1 719	5 011
7	Castrop-Rauxel	-	123	36 551	23	12 390	29 167
8	davon "König Ludwig"	-	63	18 353	2	846	14 847
9	"Viktor"	-	60	18 198	21	11 544	14 320
10	Herne	-	30	10 391	2	742	9 295
11	davon "Friedrich der Große"	-	30	10 391	2	742	9 295
12	Recklinghausen	-	104	39 381	27	11 618	34 909
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	104	39 381	4	1 439	34 909
14	Wanne-Eickel	-	277	111 137	68	21 741	89 395
15	davon "Unser Frits"	-	21	7 998	-	-	5 525
16	Gelsenkirchen	-	399	185 087	183	82 258	139 213
17	davon "Graf Bismarck"	-	121	34 181	-	-	28 614
18	"Grimberg"	-	67	25 421	69	24 323	16 485
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	29	11 817	-	-	8 767
20	"Hugo"	-	10	3 692	-	-	3 393
21	"Nordstern"	-	67	34 984	5	2 060	29 207
22	Bottrop	-	137	70 015	16	5 357	53 548
23	davon "Prosper"	-	12	6 127	14	4 662	4 716
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	20	6 277	90	36 180	4 982
25	Oberhausen	-	20	13 109	6	2 757	9 777
26	davon "Concordia"	-	20	13 109	6	2 757	9 777
27	"Neumühl" 1)	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	40	13 900	-	-	11 899
29	Hervest	-	32	8 195	2	568	6 567
30	davon "Fürst Leopold"	-	32	8 195	2	568	6 567
31	Hamm-Bossendorf	-	2	459	-	-	360
32	davon "Auguste Viktoria"	-	2	459	-	-	360
33	Flaesheim	-	39	9 442	-	-	8 879
34	Lünen	-	31	16 882	37	17 559	12 197
35	davon "Preußen"	-	31	16 882	3	2 269	12 197
36	Hamm	-	76	32 832	219	85 758	26 354
37	davon "Heinrich Robert"	-	14	3 402	-	-	2 932
38	Ahlen	-	54	11 772	-	-	10 717
39	Dortmund	-	281	93 115	199	79 494	70 602
40	davon "Minister Achenbach"	-	37	15 254	2	667	12 677

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
9	4 150	21	12 209	3 569	66	30 855	4 060	-	16 847	1
9	4 150	21	12 209	3 569	66	30 855	4 060	-	16 847	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
1	629	3	1 451	515	26	7 731	2 602	-	5 806	3
2	214	42	26 808	213	225	90 459	1 233	-	62 362	4
25	20 371	38	28 922	15 485	93	64 632	20 496	-	33 366	5
25	20 371	5	3 955	15 485	50	33 170	20 496	-	24 948	6
150	102 448	30	21 612	88 260	326	173 001	117 427	-	141 266	7
62	36 148	-	-	31 677	127	55 347	46 524	-	47 294	8
88	66 300	30	21 612	56 583	199	117 654	70 903	-	93 972	9
127	95 875	-	-	83 879	159	107 008	93 174	-	93 842	10
127	95 875	-	-	83 879	159	107 008	93 174	-	93 842	11
88	70 110	18	18 385	62 117	237	139 494	97 026	-	118 550	12
88	70 110	4	5 042	62 117	200	115 972	97 026	-	101 004	13
303	237 011	50	53 677	205 624	698	423 566	295 019	-	351 237	14
34	24 885	3	2 833	20 405	58	35 716	25 930	-	28 083	15
387	329 503	229	208 939	285 727	1 198	805 787	424 940	-	654 974	16
89	59 545	-	-	53 489	210	93 726	82 103	-	82 103	17
10	9 168	188	171 226	8 458	334	230 138	24 943	-	188 117	18
30	23 720	-	-	21 362	59	35 537	30 129	-	30 129	19
55	51 202	-	-	44 053	65	54 894	47 446	-	47 446	20
146	140 563	1	700	128 039	219	178 307	157 246	-	159 674	21
194	179 597	10	8 752	158 361	357	263 721	211 909	-	220 627	22
61	62 659	6	3 904	54 348	93	77 352	59 064	-	63 834	23
21	7 386	85	65 799	5 571	216	115 642	10 553	-	95 273	24
39	31 957	6	5 645	29 506	71	53 468	39 283	-	46 500	25
39	31 957	6	5 645	29 506	71	53 468	39 283	-	46 500	26
										27
24	16 381	-	-	14 406	64	30 281	26 305	-	26 305	28
51	40 031	3	3 943	36 185	88	52 737	42 752	-	45 944	29
51	40 031	3	3 943	36 185	88	52 737	42 752	-	45 944	30
88	99 565	-	-	83 571	90	100 024	83 931	-	83 931	31
88	99 565	-	-	83 571	90	100 024	83 931	-	83 931	32
22	9 361	-	-	8 836	61	18 803	17 715	-	17 715	33
75	53 009	37	28 537	42 478	180	115 987	54 675	-	90 649	34
74	52 157	-	-	42 302	108	71 308	54 499	-	56 321	35
10	6 781	83	55 020	5 882	388	180 391	32 236	-	135 115	36
7	5 053	1	915	4 402	22	9 370	7 334	-	7 801	37
29	22 549	-	-	17 666	83	34 321	28 383	-	28 383	38
132	82 399	429	326 888	68 249	1 041	581 896	138 851	-	520 547	39
54	33 988	2	1 403	28 423	95	51 312	41 100	-	42 593	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
41	Essen.	-	71	35 337	103	32 788	27 234
42	davon "Köln-Neuessen".	-	12	6 275	4	3 193	4 713
43	"König Wilhelm".	-	11	6 189	-	-	5 444
44	"Krupp Horl".	-	4	2 166	-	-	1 085
45	"Mathias Stinnes".	-	18	10 842	2	911	8 155
46	Summe II	-	1 769	704 528	1 175	462 991	553 213
III. <u>Rhein</u>							
47	Kleve.	-	7	4 958	34	12 793	1 676
48	Spyck.	-	39	11 813	17	6 125	6 733
49	Emmerich.	-	58	35 813	56	23 791	14 709
50	Wesel.	-	5	1 672	29	15 848	650
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	92	37 952	11	3 116	17 826
52	Duisburg Gesamtverkehr.	-	1 149	522 820	1 484	756 841	275 356
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	602	313 905	1 348	676 035	160 291
54	Duisburg-Huckingen.	-	44	17 625	17	6 395	4 075
55	Duisburg-Schwelgern.	-	243	83 744	70	42 621	56 213
56	Duisburg-Rheinufer.	-	248	103 465	48	31 430	51 721
57	Duisburg-Meiderich.	-	12	4 081	1	360	3 056
58	Oreoy.	-	45	19 642	-	-	15 757
59	Walsum.	-	182	73 648	40	19 139	36 888
60	Homberg.	-	150	66 840	16	12 846	40 405
61	Rheinhausen.	-	126	53 787	14	11 282	22 008
62	Krefeld-Ürdingen.	-	104	55 936	215	93 640	6 636
63	Düsseldorf.	-	309	155 524	423	216 363	35 748
64	Neuß.	-	85	44 765	247	118 533	9 132
65	Leverkusen-Monheim.	-	116	61 726	75	40 803	14 703
66	Köln.	-	285	157 200	322	173 965	32 851
67	Wesseling.	-	165	126 133	14	9 366	91 686
68	Beuel.	-	23	11 061	-	-	9 407
69	Bonn.	-	9	4 369	55	31 951	451
70	Oberkassel.	-	4	1 128	27	10 157	750
71	Summe III	-	2 953	1 446 787	3 079	1 556 559	633 372
72	Summe II	-	1 769	704 528	1 175	462 991	553 213
73	Summe I	-	3	898	33	13 598	491
74	Gesamtverkehr	-	4 725	2 152 213	4 287	2 033 148	1 187 076
(Talverkehr)							<u>Grenzstelle</u>
75		-	2 674	1 025 511	450	356 050	787 608

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
129	125 553	32	31 680	107 859	335	225 358	135 093	-	183 870	41
72	70 187	13	13 425	61 637	101	93 080	66 350	-	82 005	42
3	2 732	-	-	2 288	14	8 921	7 732	-	7 732	43
2	1 833	-	-	1 774	6	3 999	2 859	-	2 859	44
49	48 560	-	-	40 349	69	60 313	48 504	-	49 104	45
1 897	1 530 730	1 095	886 058	1 320 390	5 936	3 584 307	1 873 603	-	2 956 262	46
<u>gebiet</u>										
-	-	27	17 146	-	68	34 897	1 676	-	23 687	47
6	5 354	15	17 058	2 119	77	40 350	8 852	-	23 381	48
11	8 794	11	7 272	6 703	136	75 670	21 412	-	37 382	49
2	240	249	98 634	206	285	116 394	856	-	90 439	50
63	70 991	20	19 907	70 386	186	131 966	88 212	-	110 062	51
760	875 376	1 332	1 115 388	778 164	4 725	3 270 425	1 053 520	-	2 205 816	52
506	632 617	880	593 184	557 535	3 336	2 215 741	717 826	-	1 332 652	53
1	931	110	132 505	310	172	157 456	4 385	-	129 968	54
103	102 977	187	209 767	93 134	603	439 109	149 347	-	374 200	55
128	112 046	138	168 177	101 320	562	415 118	153 041	-	328 352	56
22	26 805	17	11 755	25 865	52	43 001	28 921	-	40 644	57
39	34 132	2	2 635	27 247	86	56 409	43 004	-	45 285	58
141	155 655	106	149 342	130 444	469	397 784	167 332	-	314 049	59
237	150 037	24	16 823	125 639	427	246 546	166 044	-	185 147	60
13	10 376	134	151 338	9 295	287	226 783	31 303	-	182 441	61
16	14 795	61	47 291	10 140	396	211 662	16 776	-	83 186	62
241	67 674	228	113 432	56 535	1 201	552 993	92 283	-	225 027	63
8	12 503	130	66 100	8 269	470	241 901	17 401	-	100 220	64
16	20 751	51	67 874	20 684	258	191 154	35 387	-	120 824	65
31	30 739	160	138 025	23 653	798	499 929	56 504	-	239 583	66
247	297 927	28	55 273	255 060	454	488 699	346 746	-	403 547	67
13	12 836	-	-	10 154	36	23 897	19 561	-	19 561	68
-	-	8	6 737	-	72	43 057	451	-	8 874	69
2	1 125	32	49 955	1 050	65	62 365	1 800	-	57 294	70
1 846	1 769 305	2 618	2 140 230	1 535 748	10 496	6 912 881	2 169 120	-	4 475 805	71
1 897	1 530 730	1 095	886 058	1 320 390	5 936	3 584 307	1 873 603	-	2 956 262	72
9	4 150	21	12 209	3 569	66	30 855	4 060	-	16 847	73
3 752	3 304 185	3 734	3 038 497	2 859 707	16 498	10 528 043	4 046 783	-	7 448 914	74
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
1 149	1 346 261	251	364 625	1 205 830	4 524	3 092 447	1 993 438	-	4 233 472	75

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 422 215	101 964	350	3 052	477 471	99 851	79 047
2	davon nach Deutschland	1 291 772	88 090	350	1 418	477 471	99 818	42 138
3	und zwar: Niederrhein	842 036	51 677	350	860	412 531	62 849	-
4	Westdeutsche Kanäle	181 474	11 997	-	-	64 895	14 595	-
5	Mittelrhein	34 741	1 863	-	331	-	2 504	658
6	Main.	47 478	3 266	-	227	45	4 228	4 903
7	Oberrhein	148 480	14 522	-	-	-	15 642	20 160
8	Neckar.	37 563	4 765	-	-	-	-	16 417
9	Schweiz	116 880	13 147	-	1 634	-	33	36 909
10	Elsaß	13 563	727	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	94 332	1 434	-	2 109	23 605	9 087	6 425
12	davon nach Deutschland	76 418	202	-	-	23 605	9 087	6 128
13	und zwar: Niederrhein	50 316	-	-	-	23 605	6 970	710
14	Westdeutsche Kanäle	6 125	-	-	-	-	1 692	-
15	Mittelrhein	3 134	202	-	-	-	-	-
16	Main.	4 060	-	-	-	-	-	3 288
17	Oberrhein	11 625	-	-	-	-	425	1 677
18	Neckar.	1 158	-	-	-	-	-	453
19	Schweiz	7 479	1 232	-	2 109	-	-	297
20	Elsaß	10 435	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	193 537	1 046	-	167	-	8 699	22 559
22	davon nach Deutschland	163 288	500	-	31	-	8 699	7 145
23	und zwar: Niederrhein	104 907	500	-	-	-	5 665	-
24	Westdeutsche Kanäle	15 373	-	-	-	-	3 034	-
25	Mittelrhein	7 193	-	-	31	-	-	-
26	Main.	8 433	-	-	-	-	-	2 171
27	Oberrhein	27 382	-	-	-	-	-	4 974
28	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	29 248	546	-	136	-	-	15 414
30	Elsaß	1 001	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	328 118	60 637	-	-	102 186	16 975	14 142
32	davon nach Deutschland	208 405	22 069	-	-	101 426	16 975	9 899
33	und zwar: Niederrhein	142 646	11 498	-	-	101 426	2 946	-
34	Westdeutsche Kanäle	21 385	8 561	-	-	-	2 503	-
35	Mittelrhein	14 802	-	-	-	-	2 616	4 176
36	Main.	5 182	547	-	-	-	-	2 527
37	Oberrhein	20 352	1 463	-	-	-	6 300	3 196
38	Neckar.	4 038	-	-	-	-	2 610	-
39	Schweiz	99 682	31 077	-	-	-	-	4 243
40	Elsaß	20 031	7 491	-	-	760	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	147 770	1 904	-	-	6 389	23 701	32 933
42	davon nach Deutschland	106 937	1 904	-	-	6 389	23 701	5 124
43	und zwar: Niederrhein	61 942	-	-	-	2 139	13 622	-
44	Westdeutsche Kanäle	29 306	1 904	-	-	4 250	6 847	-
45	Mittelrhein	3 495	-	-	-	-	408	-
46	Main.	3 363	-	-	-	-	2 223	-
47	Oberrhein	7 941	-	-	-	-	601	5 124
48	Neckar.	890	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	38 144	-	-	-	-	-	25 323
50	Elsaß	2 689	-	-	-	-	-	2 486

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (+)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Mülerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	26 324	2 689	-	-	1 000	6 608	-
52	davon nach Deutschland	26 324	2 689	-	-	1 000	6 608	-
53	und zwar: Niederrhein	16 285	2 689	-	-	630	4 800	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 953	-	-	-	370	1 808	-
55	Mittelrhein	3 086	-	-	-	-	-	-
56	Main.	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	11 536	2 673	-	-	-	230	-
62	davon nach Deutschland	11 536	2 673	-	-	-	230	-
63	und zwar: Niederrhein	10 505	2 673	-	-	-	230	-
64	Westdeutsche Kanäle	580	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main.	451	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	16 202	250	-	-	-	-	-
72	davon nach Deutschland	16 055	250	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	14 205	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 132	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	413	-	-	-	-	-	-
76	Main.	250	250	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	55	-	-	-	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	135	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	12	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	2 240 034	172 597	350	5 328	610 651	165 151	155 106
82	davon nach Deutschland	1 900 735	118 377	350	1 449	609 891	165 118	70 434
83	und zwar: Niederrhein	1 242 842	69 037	350	860	540 331	97 082	710
84	Westdeutsche Kanäle	262 328	22 462	-	-	69 515	30 479	-
85	Mittelrhein	66 864	2 065	-	362	-	5 528	4 834
86	Main.	69 217	4 063	-	227	45	6 451	12 889
87	Oberrhein	215 835	15 985	-	-	-	22 968	35 131
88	Neckar.	43 649	4 765	-	-	-	2 610	16 870
89	Schweiz	291 568	46 002	-	3 879	-	33	82 186
90	Elsaß	47 731	8 218	-	-	760	-	2 486

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	878	9 976	5 173	51
-	-	-	-	-	-	-	-	878	9 976	5 173	52
-	-	-	-	-	-	-	-	450	5 868	1 848	53
-	-	-	-	-	-	-	-	199	3 897	679	54
-	-	-	-	-	-	-	-	229	211	2 646	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 699	-	-	-	-	-	-	2 155	1 235	1 544	61
-	3 699	-	-	-	-	-	-	2 155	1 235	1 544	62
-	3 501	-	-	-	-	-	-	2 155	655	1 291	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	64
-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	253	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	502	-	-	-	-	-	7 547	423	-	7 480	71
-	502	-	-	-	-	-	7 547	423	-	7 333	72
-	500	-	-	-	-	-	6 134	423	-	7 148	73
-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	132	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	53	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	80
3 282	355 317	9 864	-	4 963	-	8 843	152 269	17 067	134 759	444 487	81
2 770	256 695	3 848	-	4	-	8 843	144 781	14 330	134 707	369 138	82
-	157 188	3 848	-	4	-	8 843	50 006	9 608	96 960	208 015	83
-	17 258	-	-	-	-	-	60 738	2 172	36 752	22 952	84
-	10 292	-	-	-	-	-	4 775	1 237	211	37 560	85
1 860	15 235	-	-	-	-	-	13 132	342	-	14 973	86
910	53 061	-	-	-	-	-	13 856	855	755	72 314	87
-	3 661	-	-	-	-	-	2 274	116	29	13 324	88
512	75 116	6 016	-	4 770	-	-	7 193	2 585	52	63 224	89
-	23 506	-	-	189	-	-	295	152	-	12 125	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	724 844	698	167	-	5	806	510 980
2	davon aus Deutschland	573 994	-	57	-	5	200	380 468
3	und zwar: Niederrhein	302 576	-	-	-	-	-	221 328
4	Westdeutsche Kanäle	187 122	-	-	-	-	-	157 753
5	Mittelrhein	18 941	-	-	-	5	200	-
6	Main	25 343	-	57	-	-	-	747
7	Oberrhein	36 709	-	-	-	-	-	640
8	Neckar	3 303	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 214	200	-	-	-	-	-
10	Elsaß	144 636	498	110	-	-	606	130 512
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	74 270	-	146	-	-	661	41 836
12	davon aus Deutschland	72 112	-	-	-	-	661	41 836
13	und zwar: Niederrhein	43 719	-	-	-	-	661	29 885
14	Westdeutsche Kanäle	16 622	-	-	-	-	-	11 951
15	Mittelrhein	3 461	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 358	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 417	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	535	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 401	-	45	-	-	-	-
20	Elsaß	757	-	101	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	540 550	-	342	-	-	1 973	139 950
22	davon aus Deutschland	521 642	-	100	-	-	1 734	139 247
23	und zwar: Niederrhein	349 708	-	-	-	-	1 734	86 308
24	Westdeutsche Kanäle	82 862	-	-	-	-	-	52 939
25	Mittelrhein	73 495	-	-	-	-	-	-
26	Main	8 882	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	5 125	-	100	-	-	-	-
28	Neckar	1 570	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	874	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	18 034	-	242	-	-	239	703
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	301 881	90	1 199	-	-	2 184	27 484
32	davon aus Deutschland	183 403	-	183	-	-	-	27 484
33	und zwar: Niederrhein	109 193	-	-	-	-	-	13 342
34	Westdeutsche Kanäle	39 098	-	-	-	-	-	14 142
35	Mittelrhein	4 208	-	-	-	-	-	-
36	Main	6 647	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	22 565	-	183	-	-	-	-
38	Neckar	1 692	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	7 366	90	-	-	-	2 184	-
40	Elsaß	111 112	-	1 016	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	285 493	-	222	-	-	2 357	132 104
42	davon aus Deutschland	270 847	-	-	-	-	2 121	132 104
43	und zwar: Niederrhein	186 447	-	-	-	-	2 121	76 924
44	Westdeutsche Kanäle	71 025	-	-	-	-	-	55 180
45	Mittelrhein	7 114	-	-	-	-	-	-
46	Main	-	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	3 461	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 800	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	603	-	-	-	-	236	-
50	Elsaß	14 043	-	222	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	11 309	4 052	651	4 096	6 011	71 091	2 941	10 343	102	101 592	1
-	11 286	3 828	651	4 096	6 011	70 130	2 292	10 257	102	84 611	2
-	5 368	691	349	102	1 440	22 920	98	6 018	102	44 160	3
-	4 568	-	302	500	1 153	14 699	-	2 049	-	6 098	4
-	-	2 513	-	2 988	819	60	4	2 190	-	10 162	5
-	930	12	-	-	429	15 591	432	-	-	7 145	6
-	420	612	-	221	-	16 860	1 750	-	-	16 206	7
-	-	-	-	285	2 170	-	8	-	-	840	8
-	23	224	-	-	-	105	242	-	-	5 420	9
-	-	-	-	-	-	856	407	86	-	11 561	10
-	2 609	1 172	812	939	205	3 669	890	229	-	21 102	11
-	2 609	1 107	812	839	205	3 669	641	229	-	19 504	12
-	4	5	812	-	-	252	178	40	-	11 882	13
-	2 605	-	-	162	-	306	-	189	-	1 409	14
-	-	825	-	677	-	203	85	-	-	1 671	15
-	-	68	-	-	-	1 851	24	-	-	1 415	16
-	-	9	-	-	-	1 057	296	-	-	3 055	17
-	-	200	-	-	205	-	58	-	-	72	18
-	-	65	-	100	-	-	13	-	-	1 178	19
-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	420	20
560	300	73 916	218 702	23 289	830	43 865	2 529	1 299	-	32 995	21.
560	300	73 916	218 702	23 289	830	27 712	2 529	1 198	-	31 525	22
560	-	13 506	214 922	5 878	-	12 053	15	1 198	-	13 534	23
-	300	500	2 774	7 216	830	13 433	-	-	-	4 870	24
-	-	53 437	1 006	8 197	-	-	959	-	-	9 896	25
-	-	1 847	-	1 250	-	2 226	1 003	-	-	2 556	26
-	-	3 804	-	-	-	-	552	-	-	669	27
-	-	822	-	748	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	439	29
-	-	-	-	-	-	15 718	-	101	-	1 031	30
-	2 050	1 633	28 956	8 843	2 172	89 255	1 999	9 926	16	126 074	31
-	2 049	1 444	28 799	8 692	2 172	44 843	851	3 859	16	63 011	32
-	1 948	440	26 389	-	361	19 074	-	2 659	16	44 964	33
-	-	-	-	7 930	591	10 685	-	1 200	-	4 550	34
-	-	155	-	690	-	302	-	-	-	3 061	35
-	-	33	-	-	-	2 481	199	-	-	3 934	36
-	101	816	2 410	72	15	12 301	652	-	-	6 015	37
-	-	-	-	-	1 205	-	-	-	-	487	38
-	1	70	157	51	-	283	71	1 353	-	3 106	39
-	-	119	-	100	-	44 129	1 077	4 714	-	59 957	40
505	1 065	1 155	74 019	-	26 114	24 613	-	6 328	577	16 434	41
505	1 011	1 155	74 019	-	26 114	15 650	-	6 328	577	11 263	42
505	759	150	71 211	-	20 490	4 110	-	5 805	409	3 963	43
-	252	-	880	-	2 824	10 192	-	523	168	1 006	44
-	-	1 005	493	-	-	-	-	-	-	5 616	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1 435	-	-	1 348	-	-	-	678	47
-	-	-	-	-	2 800	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	49
-	54	-	-	-	-	8 963	-	-	-	4 804	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	nooh: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	31 984	-	-	-	-	262	13 020
52	davon aus Deutschland.	31 984	-	-	-	-	262	13 020
53	und zwar: Niederrhein.	23 775	-	-	-	-	262	11 803
54	Westdeutsche Kanäle.	5 130	-	-	-	-	-	1 217
55	Mittelrhein.	2 828	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	251	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	19 221	853	-	-	-	-	1 587
62	davon aus Deutschland.	19 221	853	-	-	-	-	1 587
63	und zwar: Niederrhein.	17 591	853	-	-	-	-	1 415
64	Westdeutsche Kanäle.	548	-	-	-	-	-	172
65	Mittelrhein.	872	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	210	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	15 195	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	15 105	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	11 999	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	604	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	2 149	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	353	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	90	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 993 438	1 641	2 076	-	5	8 243	866 961
82	davon aus Deutschland.	1 688 308	853	340	-	5	4 978	735 746
83	und zwar: Niederrhein.	1 045 008	853	-	-	-	4 778	441 005
84	Westdeutsche Kanäle.	403 011	-	-	-	-	-	293 354
85	Mittelrhein.	113 068	-	-	-	5	200	-
86	Main	44 230	-	57	-	-	-	747
87	Oberrhein.	72 881	-	283	-	-	-	640
88	Neckar	10 110	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	16 548	290	45	-	-	2 420	-
90	Elsaß.	288 582	498	1 691	-	-	845	131 215

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	5 846	-	-	-	-	-	-	7 430	-	5 426	51
-	5 846	-	-	-	-	-	-	7 430	-	5 426	52
-	2 454	-	-	-	-	-	-	6 909	-	2 347	53
-	3 392	-	-	-	-	-	-	521	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 828	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
560	1 986	685	3 054	200	-	-	30	200	-	10 066	61
560	1 986	685	3 054	200	-	-	30	200	-	10 066	62
560	1 986	-	3 054	-	-	-	30	200	-	9 493	63
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	176	64
-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	187	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	11	247	-	-	468	-	550	1 537	-	12 382	71
-	11	247	-	-	468	-	488	1 537	-	12 354	72
-	11	3	-	-	468	-	224	1 537	-	9 756	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	604	74
-	-	244	-	-	-	-	118	-	-	1 787	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	207	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	28	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 625	25 176	82 860	326 194	37 367	35 800	232 493	8 939	37 292	695	326 071	81
1 625	25 098	82 382	326 037	37 116	35 800	162 004	6 831	31 038	695	237 760	82
1 625	12 530	14 795	316 737	5 980	22 759	58 409	545	24 366	527	140 099	83
-	11 117	500	3 956	16 008	5 398	49 315	-	4 482	168	18 713	84
-	-	58 864	1 499	12 552	819	565	1 166	2 190	-	35 208	85
-	930	1 960	-	1 250	429	22 149	1 658	-	-	15 050	86
-	521	5 241	3 845	293	15	31 566	3 396	-	-	27 081	87
-	-	1 022	-	1 033	6 380	-	66	-	-	1 609	88
-	24	359	157	151	-	823	388	1 353	-	10 538	89
-	54	119	-	100	-	69 666	1 720	4 901	-	77 773	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<u>a) Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	46 826	64 018	22 540	10 978	28 235	-	-	172 597
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 278	4 150	617	929	971	-	-	9 945
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	350	-	-	-	-	-	350
4	36-37	Zucker	456	2 971	-	1 396	505	-	-	5 328
5	70	Eisenerze	173 234	314 867	72 509	50 041	-	-	-	610 651
6	71-75	NE-Erze	34 134	87 669	21 078	20 055	2 215	-	-	165 151
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	32 248	73 299	11 152	24 926	13 481	-	-	155 106
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	512	2 770	-	-	-	-	-	3 282
9	90-94	Mineralöle	122 364	164 911	6 927	12 033	49 082	-	-	355 317
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 660	1 207	4 244	-	1 753	-	-	9 864
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	2 496	4	-	-	2 463	-	-	4 963
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	730	8 113	-	-	-	-	8 843
15	160-165	Holz	44 375	86 827	7 103	10 447	3 517	-	-	152 269
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	3 979	8 799	1 544	2 049	686	10	-	17 067
17	192	Alteisen	42 746	50 033	23 073	18 855	52	-	-	134 759
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	2 790	13 401	22 459	380	3 664	3	-	42 697
19	-	Sonstige Güter	85 547	215 624	23 329	41 063	24 219	1 657	406	391 845
20		Güter insgesamt	597 645	1091 630	224 688	193 152	130 843	1 670	406	2 240 034
<u>b) Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	868	175	100	498	-	-	-	1 641
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	34	329	-	115	640	-	-	1 118
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	443	503	130	604	396	-	-	2 076
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	5	-	-	-	-	-	5
6	71-75	NE-Erze	-	2 743	3 280	-	2 220	-	-	8 243
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	189 035	426 073	152 114	97 482	2 010	-	247	866 961
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	560	560	505	-	-	-	-	1 625
9	90-94	Mineralöle	5 619	12 947	6 336	251	23	-	-	25 176
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 232	72 857	4 387	232	152	-	-	82 860
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	12 970	245 332	67 892	-	-	-	-	326 194
12	102-103	Kalk und Zement	5 262	30 184	1 870	-	51	-	-	37 367
13	110	Stein- und Siedesalz	9 659	12 922	12 010	-	1 209	-	-	35 800
14	130-136	Düngemittel	74 686	105 917	9 015	36 633	6 242	-	-	232 493
15	160-165	Holz	1 272	5 766	40	994	771	40	56	8 939
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 693	11 205	15 374	4 770	1 250	-	-	37 292
17	192	Alteisen	379	103	200	-	13	-	-	695
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	29 226	71 360	19 725	34 465	10 895	49	-	165 720
19	-	Sonstige Güter	36 704	77 447	18 596	11 326	14 472	248	440	159 233
20		Güter insgesamt	376 642	1076 428	311 574	187 370	40 344	337	743	1 993 438

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	916	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	85	10	131	Thomasmehl.	8 843	405
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	355
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	134 929
10	Weizen	45 976	498	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	88 452
11	Roggen	10 711	-	135	Mischdünger	-	8 052
12	Gerste	46 435	853	136	Andere Düngemittel.	-	300
13	Hafer	28 557	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	777	-
14	Mais	40 918	290	141	Häute, Felle.	1 639	169
15	Reis.	2 118	799	142	Leder	23	5
16	Hülsenfrüchte	7 827	319	150	Wolle	254	-
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	7 706	364
21	Obst, Südfrüchte.	1 959	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 958	381
22	Kartoffeln.	-	216	153	Garne	3	-
23	Zuckerrüben	-	5	154	Lumpen.	552	142
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	32 145	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	32 828	3 305
25	Kaffee.	851	-	161	Papierholz.	53 171	-
26	Rohtabak.	871	3	162	Grubenholz.	58 077	94
27	Tee	51	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	30
28	Kakao	741	20	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	509	444	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	8 193	5 510
31	Speisefette, außer Butter	965	-	166	Holzwaren	43	61
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	32 804	699	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	33 044	2 044
33	Roggen- und Weizenmehl	-	505	171	Papier, Pappe	9 837	1 930
34	Malz.	549	-	180	Betonwaren.	423	686
35	Stärke.	1 772	307	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	5 734	2 653
36	Rohzucker	99	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	1	731
37	Verbrauchszucker.	5 229	-	183	Glas, Glaswaren	141	3 783
38	Wein, Most.	1 000	1 152	190	Roheisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl	16 530	11 140
39	Bier.	13	2 114	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	537	26 152
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	134 759	695
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel.	8 116	2 268	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	828	8 561
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	350	1 571	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	16 943	60 854
51	Ölkuchen.	17 804	5 820	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	15 030	27 258
52	Rauhfutter.	37	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	775	33 778
53	Stroh	3 561	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 477	18 579
54	Andere Futtermittel	2 837	6 012	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	2 251	348
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 870	922	200	Maschinen, Apparate	171	3 091
70	Eisenerze, Manganerze	610 651	5	201	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1	5 120
71	Schwefelkies.	63 832	1 963	210	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 221	8 131
72	Schwefelkiesabbrände.	32 474	2 892	211	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	5 343	1 041
73	Kupfererze.	20 188	-	212	Rohzink, Zinklegierungen.	5 131	471
74	Andere Erze	21 700	2 901	213	Rohblei, Bleilegierungen.	4 733	1 248
75	Eisenschlacken zur Verhüttung.	26 957	487	214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 104	947
80	Steinkohlen	131 578	850 191	215	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	2 174	18
81	Steinkohlenbrikette	2 150	570	216	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 644	14
82	Steinkohlenkoks	21 378	16 200	217	NE-Metallhalbzeug	1 106	1 124
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	NE-Metallwaren.	143	28
84	Braunkohlenbrikette	3 282	1 625	230	Fahrzeuge aller Art	516	7 662
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 728	2 117
86	Torf.	-	-	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	70
90	Rohe Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	7 352	-	241	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	788	692
91	Benzin.	65 245	3 792	250-257	Güter des Besatzungsverkehrs	1 632	94
92	Benzol.	10 289	4 971		Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	179 158	928				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	93 273	15 485				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 707	79 521				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	326 194				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	234	6 745				
103	Zement, Mörtel.	4 729	30 622				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	35 800				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	55 246	1 320				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	49 620	39 278				
113	Rohphosphate.	65 867	-				
120	Schwefelsäure	6 237	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	-	29 302				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	264	4 994				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	10 135	39 211				
Gesamtverkehr						2 240 034	1 993 438

